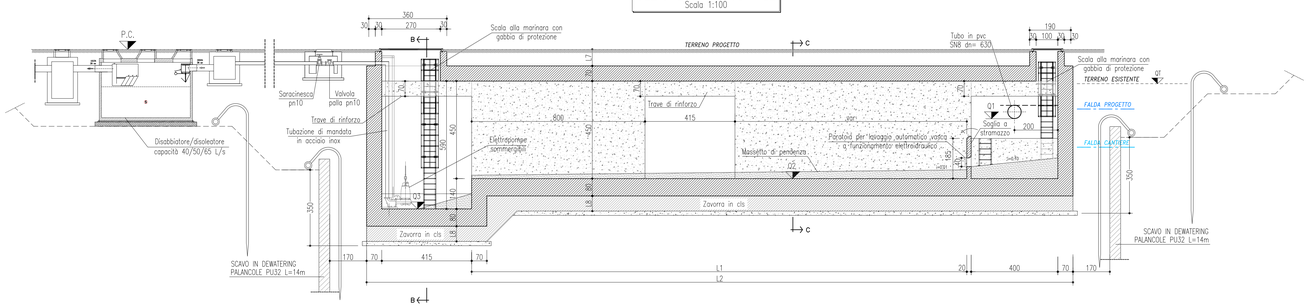
TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI		
A PRESTAZIONE GARANTITA	*SECONDO UNI 11104:2004 (UNI EN 206-1)*	
MAGRONE, RIEMPIMENTI	*CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE*	*C12/15*
	CLASSE ESPOSIZIONE	*X0*
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	*CEM II*
CLS PER ZAVORRA	*CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE*	*C20/25*
	CLASSE ESPOSIZIONE	*X0*
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	*CEM II*
FONDAZIONI, ELEVAZIONI	*CLASSE RESISTENZA A COMPRESSIONE*	*C28/35*
	CLASSE ESPOSIZIONE	*XC2-XA1*
	CLASSE INTERNATI IN CLORURI	*0.2*
	CLASSE CONSISTENZA	*S4*
	CEMENTO (UNI EN 197-1)	*CEM II/B*
	RAPPORTO MASSIMO A/C	*0.55*
	DIM. MAX. NOMINALE AGGREGATO	*32 mm*
	CONTENUTO MIN. CEMENTO	*320 kg/mc*
ACCIAIO		
GETTI	*BARRE*	*B450C*
	RETI ELETTROSALDATE	*B450A*
COPRIFERRO NETTO	*(Il ricoprimento comprende la tolleranza* $c_{nom}=c+\Delta c_{dev}$*)*	
FONDAZIONI		*40 mm*
ELEVAZIONI, SOLETTA		*40 mm*
INCIDENZA		
FONDAZIONI		*100 kg/mc*
RITTI ESTERNI		*100 kg/mc*
RITTI INTERNI		*70 kg/mc*
SOLETTA		*120 kg/mc*

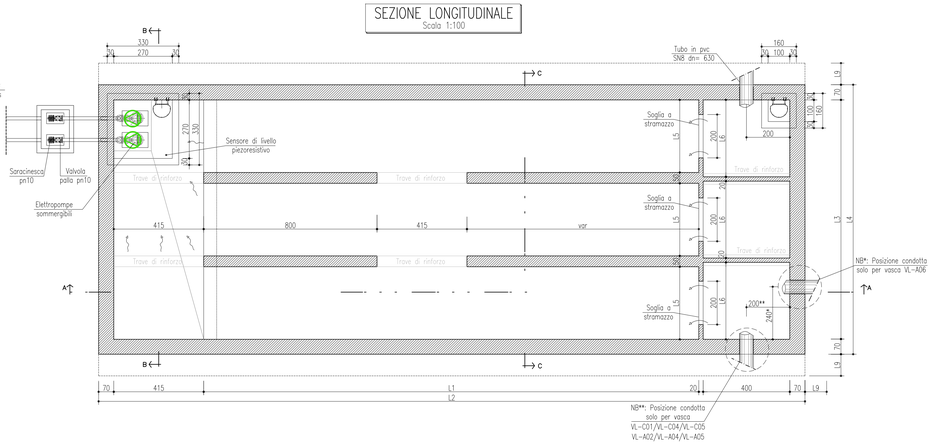
CARATTERISTICHE OPERE

OPERE DEFINITIVE	
VITA NOMINALE	VN > 50 anni
CLASSE D'USO	IV
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 100 anni
OPERE PROVVISIONALI	
VITA NOMINALE	VN < 10 anni
CLASSE D'USO	II
PERIODO DI RIFERIMENTO	VR > 35 anni
INCIDENZE ARMATURE	
SCATOLARE	95 kg/mc
FONDAZIONI MURI	80 kg/mc
ELEVAZIONI MURI	110 kg/mc

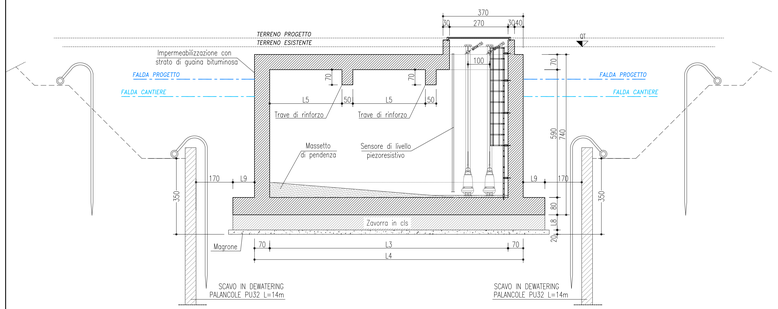
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



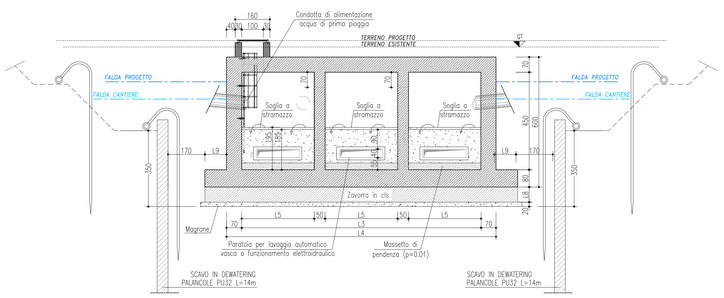
SEZIONE LONGITUDINALE
Scala 1:100



SEZIONE B-B
Scala 1:100



SEZIONE C-C
Scala 1:100



VASCA	Q1(slm)	Q2(slm)	Q3(slm)	QT(slm)	QFP	QFC	D.mm	L1(m)	L2(m)	L3(m)	L4(m)	L5(m)	L6(m)	L7(m)	L8(m)	L9(m)
VL-C01**	117.36	113.97	112.57	119.80	119.20	118.20	630	29.00	38.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.70	0.70	–
VL-C02	115.39	112.01	110.61	117.90	116.88	114.90	630	26.00	35.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.80	–	–
VL-C03	114.33	110.95	109.55	116.73	116.23	114.23	630	25.00	34.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.60	0.70	–
VL-C04**	114.09	110.71	109.31	115.97	113.08	111.08	630	21.00	30.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.80	–	–
VL-C05**	108.41	105.16	103.76	109.18	108.10	106.10	630	33.00	42.75	13.00	14.40	4.00	4.20	1.10	–	–
VL-C07	93.32	89.94	88.54	95.75	96.75	94.75	630	24.00	33.75	11.05	12.45	3.35	3.55	1.60	0.70	1.00
VL-C08	85.40	82.02	80.62	88.12	88.47	86.47	630	17.00	26.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.90	0.70	1.00
VL-A01	129.90	126.69	125.29	132.00	130.40	128.40	630	27.00	36.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.55	–	–
VL-A02**	128.33	125.03	123.63	131.30	130.00	128.00	630	26.00	35.75	11.05	12.45	3.35	3.55	1.15	–	–
VL-A03	126.00	122.62	121.22	129.70	129.20	127.20	630	34.00	43.75	13.00	14.40	4.00	4.20	1.90	0.70	0.80
VL-A04**	124.00	120.62	119.22	126.20	124.72	122.72	630	31.00	40.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.40	–	–
VL-A05**	121.71	118.33	116.93	124.30	123.13	121.13	630	26.00	35.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.65	–	–
VL-A06*	115.58	112.20	110.80	–	–	–	630	–	–	–	–	–	–	–	–	–
VL-A08	119.21	115.83	114.43	124.80	121.18	119.18	630	29.00	38.75	11.05	12.45	3.35	3.55	0.80	0.50	–

N.B.
Per la carpenteria della vasca VL-A06 vedere elaborati E.1.3.1 – E.1.3.2 – E.1.4.1 – E.1.4.2

N. Progetto: N.PROT. CDG - 0163367-I Data: 09/12/2008

Anas SpA
Direzione Centrale Progettazione

RegioneLombardia
Provincia di Milano

Legge n. 345/97
Accordo di programma quadro in materia di trasporti

Realizzazione di un sistema integrato di accessibilità ferroviaria e stradale all'aeroporto di Malpensa 2000
(CONVENZIONE DEL 29.10.1999)

Collegamento tra la S.S.n.11 "Padana Superiore" a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano
Variante di Abbiategrasso sulla S.S.n.494 e adeguamento in sede del tratto Abbiategrasso Vigevano fino al nuovo ponte sul Ticino

PROGETTO DEFINITIVO - 1° STRALCIO FUNZIONALE

F - SISTEMA SMALTIMENTO ACQUE

VASCHE DI LAMINAZIONE E PRIMA PIOGGIA:
Carpenteria (TAV.2/2)

Revisioni	Controllato	Approvato	Data : Dicembre 2008	Scala : 1:100
			Agg.to : Novembre 2014	All.to n. F.4.2.2

Progettazione :
SEA Società Esercizi Aeroportuali s.p.a. 20090 Aeroporto Milano Linate tel. 02/74851

Progettazione redatta da :
ERREVIA s.r.l. RICERCA TERRITORIO AMBIENTE
Centro operativo: 20090 TREZZANO s/N (MI), via Cristoforo Colombo n. 23

Il Progettista :
Il Direttore Tecnico
Dott.Ing. Fausto STRANGI

Visto
Lo Direzione Centrale Progettazione :
Dott. Ing. Nicola DINNELLA

Visto
Il Responsabile del Procedimento :
Dott. Ing. Domenico PETRUZZELLI

È severamente vietata la riproduzione e la cessione a terzi senza autorizzazione scritta di Erre.VIA. s.r.l.